

College van burgemeester en wethouders gemeente Amsterdam  
T.a.v. wethouder Sport, de heer E. van der Burg  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam

**Amsterdam, 11 oktober 2010**

**Aan:** Wethouder Sport van de gemeente Amsterdam,  
Wethouder Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam,  
Waarnemend stadsdeelvoorzitter Amsterdam Oost.

**Betreft:** Problematiek sportpark IJburg

Geachte heer Van der Burg,

Investeren in sport en bewegen is essentieel voor de vitaliteit van de stad en haar inwoners. De meerwaarde van sport gaat dan ook verder dan gezondheid alleen. Plaatsen waar mensen buiten komen om te bewegen, te spelen of te sporten fungeren als ontspannings- en ontmoetingsplek voor stadsbewoners. De maatschappelijke waarde van sport is groot, maar kan alleen tot haar recht komen wanneer zij de ruimte en faciliteiten krijgt die het nodig heeft.

De Sportraad Amsterdam constateert opnieuw (zie ons advies *'Naar een sportieve metropool'*, 2009) dat de 13.000 bewoners en de bezoekers van IJburg die ruimte en faciliteiten nog onvoldoende wordt geboden door de gemeente Amsterdam en stadsdeel Amsterdam Oost. Het voor Amsterdamse begrippen ongekend hoge percentage kinderen op IJburg<sup>1</sup> en het nog steeds groeiende aantal inwoners op IJburg maakt de sportieve armoede op IJburg des te schrijnender.

Met dit schrijven vraagt de Sportraad Amsterdam uw aandacht voor een drietal logistieke problemen op sportpark IJburg die het dagelijks functioneren van de hockey- en voetbalvereniging ernstig

---

<sup>1</sup> 27% van de inwoners van IJburg is jonger dan 10 jaar. (DRO: PlanAmsterdam 2, maart 2009, 17)

belemmeren. De Sportraad Amsterdam realiseert zich terdege dat IJburg een grootstedelijk project betreft. Gemeente Amsterdam en stadsdeel Amsterdam Oost hebben een gedeelde verantwoordelijkheid in de ontwikkeling en beheer van het gebied. Voor het oplossen van de hier onder te noemen problemen op sportpark IJburg dienen beide partijen dan ook zorg te dragen.

#### 1) Parkeerproblematiek

Hoewel sportpark IJburg nog maar een paar maanden open is, leidt het ontbreken van goed georganiseerde parkeergelegenheid in de directe nabijheid al vanaf het begin tot chaotische situaties en irritaties bij zowel sporters als buurtbewoners. Het stadsdeel ziet in de parkeergarage onder de Albert Heijn aan de IJburglaan de oplossing voor dit probleem. Deze is echter gelegen op 1,2 km afstand van de sportvelden en vormt daardoor geen aanvaardbaar alternatief. Volwassenen leggen deze afstand in 14 minuten af, kinderen in 20 minuten en steken daarbij een drukke IJburglaan over. Omdat er ook geen afzetmogelijkheden zijn gerealiseerd, waarvandaan kinderen veilig naar de velden kunnen lopen, ontstaan er dagelijks hinderlijke en onveilige verkeerssituaties en neemt de overlast voor de buurt onnodig toe. De Sportraad Amsterdam heeft begrip voor de opvatting van het stadsdeel om de wijkbewoners te stimuleren per fiets de sportvelden te bezoeken. Echter, door geen enkele parkeervoorziening te creëren gaat het stadsdeel voorbij aan de realiteit.

Sportparken dienen op een goede manier te zijn ingebed in de stedelijke omgeving. Dit houdt onder meer in dat ze vrij toegankelijk en uitnodigend zijn en geen geïsoleerde eenheden vormen.<sup>2</sup> Dit betekent echter ook dat de verkeeraantrekkende werking die van sportparken uitgaat niet genegeerd mag worden. Momenteel zijn er bij AHC IJburg en AFC IJburg dit seizoen gezamenlijk ongeveer vijftig voornamelijk jeugd teams actief. Wekelijks brengen daardoor vijftientwintig teams een bezoek aan sportpark IJburg. Dit aantal zal na de realisatie van de overige velden gaan toenemen tot een totaal van 2000 gebruikers per week. Aangezien het openbaar vervoer zich op grote afstand bevindt, zullen ouders hun jonge kinderen – zeker in de wintermaanden - blijven brengen met de auto. Door hier nu adequaat op te anticiperen kan het stadsdeel zowel omwonenden als gebruikers van het sportpark voor langere tijd tevreden stellen.

---

<sup>2</sup> Ontwerp Structuurvisie Amsterdam 2040: Economisch Sterk en Duurzaam (2010, p. 249).

*Aanbeveling:*

- *1a) Het stadsdeel dient zeer spoedig parkeren mogelijk te maken in het Diemerpark (bv. door gewapend gras te gebruiken), dan wel in de directe nabijheid van het sportpark.*
- *1b) In afwachting van de realisatie van de parkeergelegenheid dient het stadsdeel afzetmogelijkheden (de zogeheten Kids & Ride parkeerplekken) te creëren.*

## 2) Sportvelden

Vlak voor de zomer opende het stadsdeel een natuurgrasveld en de eerste twee van de vijf geplande kunstgrasvelden op sportpark IJburg. Beide verenigingen kunnen hierdoor eindelijk hun trainingen aanbieden op een daarvoor bestemde locatie. Bovendien hebben ze voor het eerst een beperkt aantal teams kunnen inschrijven voor de officiële competities. Deze mijlpaal heeft de zichtbaarheid en aantrekkelijkheid van de verenigingen alleen maar vergroot met als gevolg dat de aanmeldingen toenemen en de toch al lange wachtlijsten verder uitbreiden. Omdat nog onduidelijk is of, en zo ja wanneer, de geplande velden worden aangelegd, kan het bestuur de ouders van kinderen op de wachtlijst niet informeren over de toekomst van de club, laat staan een heldere toekomstvisie ontwikkelen. Daarbij komt dat de tweede fase IJburg ook een sportieve functie zou krijgen voor de bewoners van de eerste fase. Nu de ontwikkeling daarvan stil ligt, neemt de druk op sportpark IJburg toe.

*Aanbeveling:*

- *2a) Maak in samenspraak met de verenigingen een duidelijke planning met opleverdata van de drie kunstgras sportvelden op sportpark IJburg.*
- *2b) Informeer de bewoners van IJburg over de geplande realisatie van de overige drie kunstgras sportvelden op het sportpark IJburg.*

## 3) Clubgebouw

De meerwaarde van sportparken voor een stedelijk gebied komen onvoldoende tot wasdom wanneer goede kleedvoorzieningen en een kantine ontbreken. De sociale interacties die in clubgebouwen ontstaan en worden onderhouden vormen onbetaalbaar sociaal kapitaal voor een nieuwe wijk als IJburg. Naar onze mening kan het noodlokaaltje slechts zeer tijdelijk worden ingezet om de eerste opvang te verlenen. AHC IJburg en AFC IJburg zijn in korte tijd uitgegroeid tot stabiele en

vitale verenigingen met een enorme potentie. De functie die zij kunnen vervullen voor IJburg dient op waarde te worden geschat. De realisatie van structurele faciliteiten op en nabij het nieuwe sportpark zijn hierbij essentieel. Wanneer het stadsdeel een ander mening is toegedaan dan dient het hier vroegtijdig helderheid over te verschaffen. De verenigingen tonen zich bereidwillig, maar hebben als nieuwe organisaties ondersteuning nodig van een besluitvaardig stadsdeel.

*Aanbeveling:*

- *3a) Zorg in overleg met de gebruikers op korte termijn voor een clubgebouw dat langdurig aantrekkelijk is voor de bewoners en bezoekers van IJburg.*

De Sportraad Amsterdam hoopt met haar advies bij te dragen aan een snelle oplossing van de gesignaleerde problemen op sportpark IJburg. De Sportraad geeft graag een mondelinge toelichting op deze schriftelijke aanbevelingen.

In afwachting van uw reactie verblijf ik,

mr. drs. R.D. Geerlings

Voorzitter

**SPORTRAAD AMSTERDAM**